



ORDINE DEL GIORNO
PdL 261 – Assestamento al bilancio 2015/2017
I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali

Oggetto: Monitoraggio del Sistema Ferroviario Regionale

Il Consiglio Regionale della Lombardia

Premesso

che il numero di treni soppressi e dei convogli parzialmente soppressi in Lombardia è arrivato a cifre allarmanti per l'intero Sistema Ferroviario Regionale, tale da creare grave danno ai lavoratori pendolari, al sistema produttivo e all'ambiente costringendo molti a servirsi di mezzi alternativi;

che nella sola giornata di giovedì 9 luglio, a titolo di esempio secondo dati ufficiosi di Trenord, sono stati soppressi 48 treni e di quelli arrivati a destinazione 60 hanno avuto ritardi superiori a 10 minuti;

che molti convogli di Trenord viaggiano con una riduzione delle carrozze previste e che ad agosto la situazione peggiorerà ulteriormente

che i dati relativi all'indice di affidabilità del Sistema Ferroviario Regionale riportati sul sito della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità sono tutt'ora fermi al mese di marzo e che non è comprensibile un ritardo di 3 mesi nella pubblicazione di risultati che vengono comunque aggiornati giornalmente;

che proprio a questo riguardo, nel corso della seduta della V Commissione del 25 giugno scorso si era avuta la rassicurazione da parte dell'Assessore Sorte di una consegna dei dati di affidabilità e puntualità che non sono però arrivati, così come non sono arrivati i dati sulla collocazione dei 40 treni di potenziamento dell'offerta che sarebbero entrati in servizio a fine giugno.

Valutato

che come evinto dalle parole dello stesso Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità si sarebbe passati da una puntualità che sfiorava l'87% all'81-82% del mese di giugno con un ritorno alla situazione di criticità antecedente all'entrata in vigore del nuovo orario e delle varie rivisitazioni e riorganizzazioni effettuate in questi mesi.

Considerato

che la situazione del trasporto viaggiatori del servizio ferroviario regionale è attualmente decisamente critica e in netto peggioramento rispetto agli indici di inizio 2015 tale da costringere i pendolari alla ricerca di situazioni alternative, soprattutto nel periodo estivo a causa della ulteriore riduzione delle corse, con conseguente impatto sui costi e sull'ambiente per il ritorno all'uso dei mezzi su gomma;

e che nel corso di un'audizione in V Commissione consiliare è emerso, da parte dello stesso Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia, che nei mesi di settembre e ottobre la situazione sarà ancora più critica;

In assenza di dati validati sulla situazione e di una possibile inversione di rotta, non potendo attendere oltre ad una vera rivisitazione del servizio di trasporto regionale e nella convinzione che l'attuale situazione abbia un impatto negativo sulla credibilità della stessa Regione Lombardia

Impegna Il Presidente e la Giunta regionale

a individuare all'interno delle voci di Bilancio 2015 le risorse per una indagine straordinaria sul funzionamento del Sistema Ferroviario Regionale. Tale Indagine, attuata da soggetti esterni al Sistema regionale (SIREG) o eventualmente cointeressati, dovrà essere svolta nell'arco dei prossimi 60 giorni e dovrà essere consegnata al Consiglio entro il 30 settembre 2015.

Milano, 24 luglio 2015

Jacopo Scandella

Agostino Alloni

Gian Antonio Girelli

Onorio Rosati

Raffaele Straniero