



Ordine del Giorno

Al PDL 261 – Assestamento di bilancio 2015/2017 – I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali

Il Consiglio regionale della Lombardia,

Premesso che:

- Gli atti di indirizzo sono uno degli strumenti con cui il Consiglio regionale della Lombardia esercita le funzioni di cui all'articolo 14 dello Statuto, nei confronti della Giunta Regionale.
- Nell'ambito dell'attività di monitoraggio dell'attuazione degli atti di indirizzo, la Giunta Regionale invia al Consiglio regionale, trimestralmente, un documento con cui rendiconta lo stato di avanzamento dell'attuazione.
- Nelle risposte relative ai primi due trimestri del 2014, arrivate in Consiglio con notevole ritardo rispetto alla data di approvazione degli atti di indirizzo, si fa riferimento alla mozione 218 presentata dal Movimento 5 Stelle ed approvata all'unanimità lo scorso 1 aprile 2014;

Premesso inoltre che:

Nella Mozione 218 "Rimozione delle clausole vessatorie contenute nelle condizioni generali di contratto di trasporto di Trenord e richiesta di adeguamento a quanto previsto in materia dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-509/11 relativa al rimborso per cause di forza maggiore in caso di disagi e disservizi subiti dai viaggiatori" il Consiglio regionale impegnava la Giunta regionale

- a verificare alla necessità di eventuali modifiche al contratto di servizio qualora necessarie per adeguarla ai contenuti della sopracitata sentenza della Corte di Giustizia europea;
- a richiedere a Trenord S.r.l. di prevedere espressamente, nel contratto di trasporto pubblico ferroviario, che anche i titolari delle tessere "lo viaggio" possano usufruire dei rimborsi in caso di disservizio.

A conoscenza che:

La Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità:

- ha verificato il contenuto del contratto di servizio non rilevando la presenza di modifiche necessarie per l'adeguamento ai contenuti CE 1371/2007 riportata nella sentenza della Corte europea di Giustizia nella causa C-509/11;
- ha peraltro sollecitato Trenord ad ottemperare a tutte le norme e comportamenti previsti dal Regolamento CE 1371/2007 (ivi compresa la Sentenza della Corte di Giustizia C-509/11), invitando l'impresa ad emanare una nuova edizione delle Condizioni Generali di Trasporto che tenga conto delle sopracitate norme.
- in data 26.6.2014 Trenord ha comunicato di aver in corso la revisione delle condizioni di trasporto per adeguarle al 1371/2007.

Posto che:

Il dispositivo dell'atto di indirizzo, nella seconda parte è stato completamente disatteso visto che nel Contratto di servizio sottoscritto da Regione Lombardia e Trenord, ed approvato con delibera regionale X/3390 dello scorso 10 aprile 2015, non vi è traccia dell'impegno a cui la Giunta Regionale era tenuta a dare seguito;

Visto che:

Molti cittadini hanno sottoscritto titoli "io viaggio" e pur dovendo subire la situazione intollerabile del Servizio Ferroviario Regionale non possono disporre dei bonus previsti per il superamento della soglia limite riguardante gli indici di Puntualità e affidabilità del servizio non essendo stata sottoscritta un'intesa tra Trenord e gli altri fornitori di Trasporto Pubblico Locale relativa alla perequazione delle risorse e delle eventuali sanzioni per potere procedere all'inclusione di tutti i viaggiatori nel sistema di rimborsi per disservizi;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE:

Ad intervenire:

- a) concordando con Trenord le modifiche necessarie al Contratto di servizio in essere;
- b) estendendo la possibilità di utilizzo del bonus a tutte le aziende e i portatori di interesse coinvolti nella definizione dei titoli di viaggio integrati (a partire da lo viaggio in Lombardia);
- c) stanziando i fondi necessari, per porre in essere i sopra citati punti a) e b) .

Milano, 27 luglio 2015

Agostino Alloni

Gian Antonio Girelli

Onorio Rosati

Jacopo Scandella

Raffaele Straniero