



Ordine del Giorno

Al PDL 261 – Assestamento di bilancio 2015/2017 – I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali

Il Consiglio regionale della Lombardia,

Premesso che:

La Legge Regionale 30 aprile 2009 , n. 7 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” prevede che la Regione promuova:

- a) la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;
- b) la realizzazione degli interventi finalizzati alla coesistenza dell'utenza motorizzata e non motorizzata attraverso politiche di moderazione del traffico.

Premesso inoltre che:

L'11 aprile 2014 la Giunta Regionale con Delibera X/1657 ha approvato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) con l'obiettivo di favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e nel tempo libero.

- Tale Piano individua il sistema ciclabile di scala regionale mirando a connetterlo e integrarlo con i sistemi provinciali e comunali, favorisce lo sviluppo dell'intermodalità e individua le stazioni ferroviarie “di accoglienza”; propone una segnaletica unica per i ciclisti; definisce le norme tecniche ad uso degli Enti Locali per l'attuazione della rete ciclabile di interesse regionale.
- Gli interventi per la mobilità ciclistica, anche tenuto conto delle caratteristiche tecniche fissate dal decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili) sono finalizzati alla progettazione, realizzazione e promozione di:
 - a) reti urbane o extraurbane di itinerari e piste ciclabili e ciclopedonali;
 - b) itinerari ciclabili turistici e infrastrutture connesse.
- La Regione determina annualmente, sulla base delle disponibilità di bilancio, i programmi attuativi di intervento e di finanziamento.

A conoscenza che:

Regione Lombardia ha approvato lo scorso 9 maggio, con delibera di Giunta regionale, la misura mobilità ciclistica del POR FESR 2014-2020, con l'obiettivo di diffondere, in ambito urbano e metropolitano, l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti.

- Ad essere interessati i comuni capoluoghi di provincia, i comuni sopra 30 mila abitanti e la Città Metropolitana di Milano.
- L'iniziativa cofinanzia gli interventi di completamento della rete ciclabile di livello regionale e dei tratti ciclabili delle reti locali.

Posto che:

E' prevista la concessione di un contributo a fondo perduto pari al 70% delle spese ammissibili fino ad un massimo pari a 1,5 milioni di euro. Il costo minimo di progetto è fissato a 400 mila euro ed è a disposizione una dotazione complessiva pari a 20 milioni di euro.

Visto che:

Una parte significativa di interventi a favore della mobilità ciclistica risulta essere esclusa da tali criteri, sia per ragione di costi che per motivi territoriali, ma vanno nella direzione indicato dal PRMC lombardo

Impegna la Giunta Regionale:

A sostenere con adeguati fondi anche i progetti meritevoli di finanziamento sotto la soglia minima e i limiti territoriali riportati nella misura mobilità del POR FESR 2014-2020 che vadano nella direzione di un incremento della mobilità ciclistica.

Milano, 27 luglio 2015

Agostino Alloni

Gian Antonio Girelli

Onorio Rosati

Jacopo Scandella

Raffaele Straniero